

**INTELLIGENTE
ENTRAÎNEMENTS &
COMMANDES
POUR LES VOIETS
ROULANTS ET
MARQUES**



INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION MODE D'EMPLOI

Instructions et conseils d'installation et d'utilisation

3T-MOTORS® Moteurs volets roulants / marquises avec fins de course mécaniques

Type de moteur 3T45

(Pour les arbres à partir de 60 mm)

3T45-10
3T45-20
3T45-30
3T45-40
3T45-50

Type de moteur 3T35

(Pour les arbres à partir de 40 mm)

3T35-10
3T35-13

Attention:

Pour la sécurité des personnes, il est important de se conformer à ces instructions. Conserver les présentes instructions pour une consultation future.



3T-MOTORS® Moteurs volets roulants / marquises avec fins de course mécaniques

Guide / Déterminer le couple	Page 3
! Consignes de sécurité	Page 4
i Aperçu des fonctions	
Fonctionnement & accessoires de montage	Page 5
Données techniques	Page 5
! Notice de montage	Page 6
✘ Instructions de montage	
Montage du moteur de volet roulant	Page 7 – 12
• Situation de montage	Page 7
• 1) Préparer le raccordement au réseau	Page 7
• 2) Choisir un palier de moteur	Page 7 – 8
• 3) Démonter l'arbre du volet roulant	Page 9
• 4) Préparer le moteur pour le montage	Page 9
• 5) Monter le roulement	Page 9
• 6) Monter le moteur avec l'unité d'arbre	Page 9 – 10
• 7) Raccordement du moteur du volet roulant	Page 10
• 8) Réglage des positions de fin de course	Page 11 – 12
• Instructions de montage pour le type de moteur 3T35	Page 13
Montage du moteur de marquise	Page 14 – 16
• 1) Préparation	Page 14
• 2) Préparer le moteur pour le montage	Page 14
• 3) Montage du moteur du marquise	Page 14 – 15
• 4) Raccordement du moteur du marquise	Page 15
• 5) Réglage des positions de fin de course	Page 16
✘ Dépannage	
Que faire si ...	Page 17
§ Déclaration de conformité UE	Page 18
⊗ Accessoires optionnels	Page 19



CONTACT

3T-Components GmbH & Co. KG

Grete-Schickedanz-Str. 5
D-55545 Bad Kreuznach

Email: info@3t-components.de

Tél: +49 (0)671 887 673-0

Fax: +49 (0)671 887 673-99

www.3t-components.de

Heures d'ouverture:

Lundi - Vendredi
8.00 – 16.30 heures

En savoir plus sur nous:



www.3t-components.de

© Copyright - Avis de droit d'auteur

Tous les contenus de ce manuel, en particulier les textes, les photographies et les graphiques, sont protégés par des droits d'auteur. Sauf mention contraire expresse, les droits d'auteur sont détenus par 3T-Components GmbH & Co. KG. Veuillez nous contacter si vous souhaitez utiliser le contenu de ce document.

GUIDE

Ce guide vous permet de déterminer le couple idéal en newton-mètre (Nm) pour le moteur de volet roulant.

DÉTERMINER LE POIDS DU VOLET ROULANT

1.) Déterminer la surface des volets roulants

(hauteur + 150 mm) x largeur = surface du volet roulant (m²)

2.) Déterminer le poids du matériel de volet roulant

Consulter le tableau pour connaître les poids approximatifs par m² de surface de volet roulant.

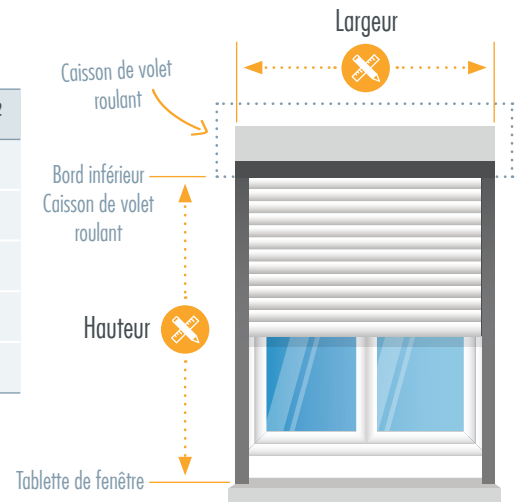
Matériau	kg / m ²
PVC	5
Aluminium Léger	6
Aluminium Lourd	9
Acier	11
Bois	11

3.) Déterminer le poids du volet roulant

Surface du volet roulant (m²) x poids du matériau du volet roulant (m²)

4.) Calculer la force de traction nécessaire

Il faut tenir compte des pertes par frottement (guidage par rail) d'environ 10% !

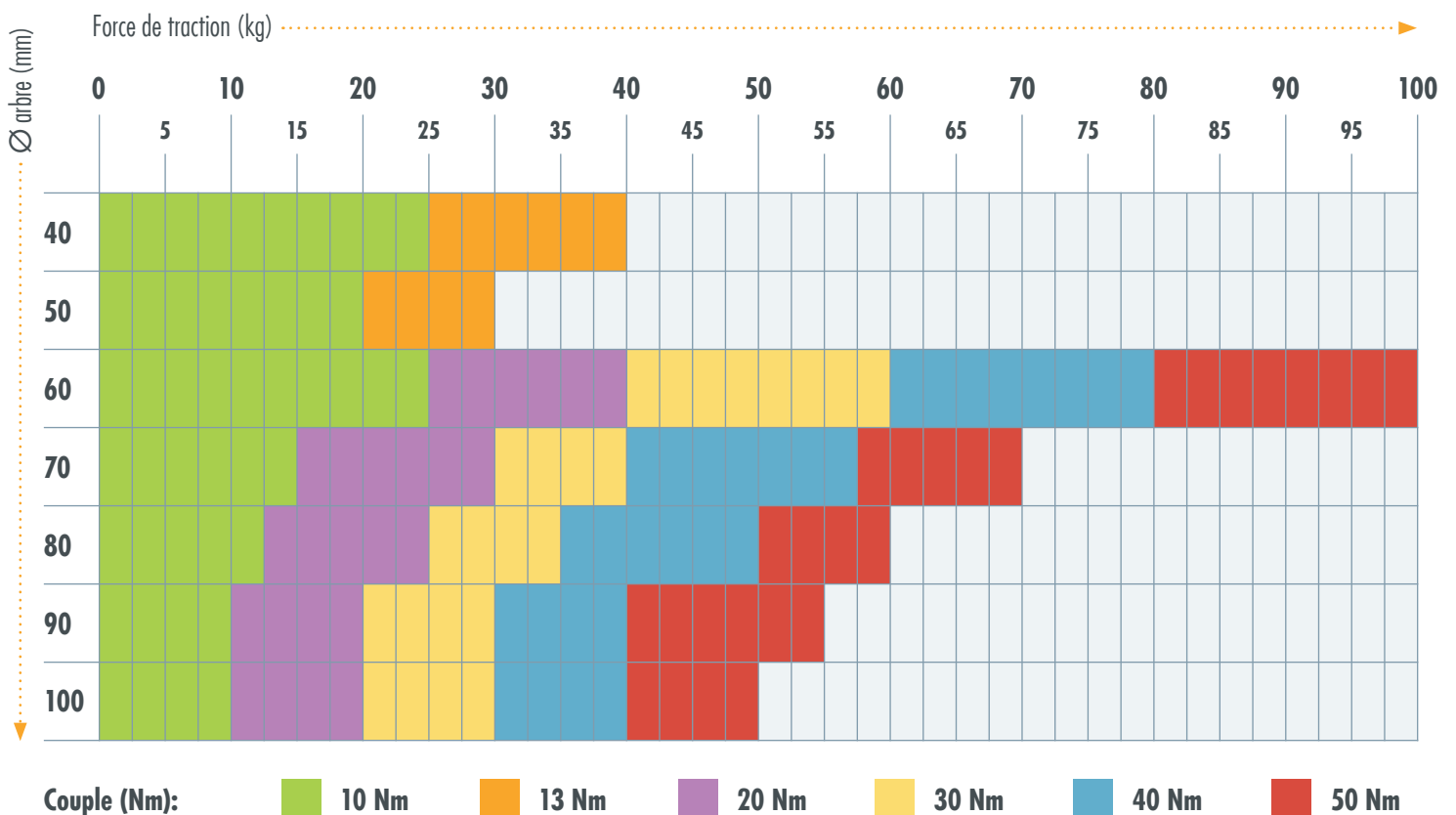


Surface du volet roulant (m²) x poids du matériau du volet roulant (m²) = poids du volet roulant (kg) + 10% de pertes par frottement = force de traction nécessaire (kg)

Exemple:

Surface du volet roulant en PVC 3,00 m² x poids du volet roulant 5 kg = 15 kg poids du volet roulant + 10 % de pertes par frottement = 16,5 kg force de traction nécessaire

DÉTERMINER LE COUPLE DU MOTEUR DE VOLET ROULANT



! CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Avant la mise en service, veuillez lire ces consignes de sécurité importantes !

Un montage incorrect peut entraîner des dommages corporels et matériels lourds de conséquences.

Le droit à la garantie est annulé en cas de non-respect de cette information d'utilisation avec toutes les remarques et dispositions qu'elle contient.

En cas de non-respect de ces instructions, le fabricant ou le fournisseur n'est pas responsable des dommages corporels ou matériels occasionnés.



Ce symbole indique un danger lié à l'énergie électrique.

Le non-respect de la consigne correspondante peut entraîner un danger pour les personnes et les objets !

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- **AVERTISSEMENT** : Consignes de sécurité importantes.
Suivez toutes les instructions, car une installation incorrecte peut entraîner de graves blessures.
- **AVERTISSEMENT** : L'actionneur doit être déconnecté de la source d'alimentation pendant le nettoyage, l'entretien et le remplacement de pièces.
- Danger de mort par électrocution lors de travaux sur des installations électriques.
- Le raccordement électrique, l'installation et la mise en service du moteur ne peuvent être effectués que par un personnel qualifié.
- Avant d'installer l'entraînement, retirez tous les câbles inutiles et désactivez tous les appareils, qui ne sont pas nécessaires pour le fonctionnement en courant électrique.
- Les prescriptions et directives applicables doivent impérativement être respectées, afin d'éviter tout dommage aux personnes et aux objets.
- Respecter les consignes de sécurité selon EN 60 335-2-97:
Le câble de raccordement au réseau des entraînements doit être posé à l'intérieur.
- Montage selon la norme DIN 18073: le couvercle du caisson de volet roulant doit être facilement accessible et amovible.
- Montage selon EN 60335: seuls des interrupteurs / boutons / dispositifs de commutation disposant d'une ouverture de contact minimale de 3 mm peuvent être utilisés; en outre, les sens de montée et de descente doivent être verrouillés l'un par rapport à l'autre.
- En cas d'installation dans des locaux humides, respecter les prescriptions (VDE 0100, parties 701 et 702).
- Ne faites jamais fonctionner plusieurs moteurs avec un seul interrupteur/bouton-poussoir, sauf si vous utilisez des relais de séparation ou d'autres commandes qui permettent le fonctionnement en parallèle.
- Ne pas utiliser d'appareils défectueux: Ne jamais utiliser d'appareils défectueux.
Examinez régulièrement l'installation pour déceler tout déséquilibre et tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et des ressorts. et des ressorts de suspension. Ne pas utiliser l'installation si des réparations ou des améliorations sont nécessaires. Il existe un risque de dommages corporels et matériels dus à un choc électrique ou à un court-circuit.
- Conserver les instructions pour une consultation future.

UTILISATION NON CONFORME

- Les personnes doivent être informées de l'utilisation correcte du moteur tubulaire.
- Le mouvement des volets roulants doit être surveillé afin de ne pas mettre les personnes en danger.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec l'appareil. Ne laissez pas les enfants jouer avec les éléments de commande.
- Gardez les télécommandes hors de portée des enfants.
Ranger l'émetteur portatif de manière à empêcher toute utilisation involontaire (par des enfants qui jouent, par exemple).
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus, ainsi que par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à condition qu'elles soient surveillées ou qu'elles aient reçu des instructions concernant l'utilisation sûre de l'appareil et qu'elles comprennent les risques qui en découlent.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'installation.
- Si le cordon d'alimentation de cet appareil est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou une personne de confiance. afin d'éviter tout danger.

UTILISATION APPROPRIÉE

- Utiliser les moteurs tubulaires uniquement pour automatiser les volets roulants.
- N'utiliser que des composants et des accessoires d'origine du fabricant.
- Le câble de raccordement au réseau des entraînements doit être posé à l'intérieur dans un tube vide jusqu'à la boîte de dérivation. Les prescriptions électriques locales doivent être respectées.
- Pour le raccordement électrique des moteurs tubulaires, il faut disposer sur le lieu de montage d'un 230 V / 50 Hz avec fusible.
- Inspectez fréquemment l'installation pour détecter les déséquilibres et les signes d'usure ou de détérioration des câbles et des ressorts. des ressorts. Ne pas utiliser si des réparations ou des réglages sont nécessaires.



Ce symbole indique des informations importantes qui peuvent garantir une utilisation sûre et conforme de l'appareil.

i APERÇU DES FONCTIONS

FOURNITURE – TYPE DE MOTEUR 3T45

- 1 Moteur
- 2 Adaptateur de fin de course
- 3 Adaptateur d'arbre
- 4 Câble de raccordement 3 m
- 5 Goupille de réglage
- 6 Palier universel
- 7 Palier à calotte
- 8 Pince de sécurité
- 9 Manuel d'utilisation



FOURNITURE – TYPE DE MOTEUR 3T35

- 1 Moteur
- 2 Adaptateur de fin de course
- 3 Adaptateur d'arbre
- 4 Câble de raccordement 3 m
- 5 Goupille de réglage
- 6 Palier universel
- 7 Palier clip
- 8 Pince de sécurité
- 9 Manuel d'utilisation



Données techniques

Kits d'adaptateurs en option + accessoires > Accessoires optionnels Moteurs tubulaires (pages 19)

Type de moteur	3T45-10	3T45-20	3T45-30	3T45-40	3T45-50	3T35-10	3T35-13
Couple (Nm)	10 Nm	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm	10 Nm	13 Nm
Puissance de traction (kg)	25 kg	40 kg	60 kg	80 kg	100 kg	25 kg	40 kg
Max. Surface de volet roulant en PVC (m ²)	4,5 m ²	6 m ²	9 m ²	11 m ²	15 m ²	5,25 m ²	7 m ²
Max. Surface de volet roulant en ALU (m ²)	3,0 m ²	4,7 m ²	7 m ²	9,5 m ²	12 m ²	4,2 m ²	5,5 m ²
Puissance (W)	112 W	145 W	191 W	198 W	205 W	121 W	121 W
Vitesse (tr/min)	15 tr/min	15 tr/min	15 tr/min	15 tr/min	12 tr/min	17 tr/min	14 tr/min
Capacité des interrupteurs de fin de course	22 tr	22 tr	22 tr	22 tr	22 tr	30 tr	30 tr
Tension de fonctionnement (V AC)	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V
L1 Longueur totale du moteur (mm)	474 mm	474 mm	545 mm	545 mm	545 mm	474 mm	474 mm
L2 Longueur utile (mm)	449 mm	449 mm	525 mm	525 mm	525 mm	454 mm	454 mm
Câble de raccordement (m)	3 m	3 m	3 m	3 m	3 m	3 m	3 m
Max. Durée de fonctionnement (min)	4 min	4 min	4 min	4 min	4 min	4 min	4 min
Indice de protection	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
EAN	4260336110514	4260336110811	4260336110040	4260336110057	4260336110064	4260336110002	4260336110019

! NOTICE DE MONTAGE



Avant l'installation, tous les câbles électriques non nécessaires doivent être retirés, tous les mécanismes non nécessaires au fonctionnement motorisé doivent être désactivés.

- Ne jamais soumettre le moteur tubulaire à un écrasement, un choc, une chute ou un contact avec un liquide quelconque. à tout type de produit. Ne pas perforer ni visser le tube (boîtier du moteur) sur toute sa longueur. ne pas le fixer.



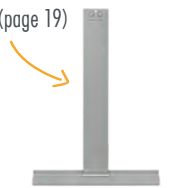
- Veuillez utiliser des ressorts de suspension appropriés pour fixer le tablier de volet roulant à l'arbre du volet roulant. Vous trouverez des ressorts de suspension appropriés à la page 19 et dans notre boutique sous Accessoires de montage.



- Important pour le type de moteur 3T35 (SW40):

Il est indispensable d'utiliser des mini-ressorts de suspension pour le fonctionnement du moteur. Ces mini-ressorts spéciaux ne dépassent que d'environ 1 mm dans l'arbre. L'arbre peut ainsi tourner librement. En cas d'utilisation de ressorts de suspension usuels, des traces de frottement apparaissent sur le boîtier du moteur, car l'axe d'accrochage pénètre trop loin dans l'arbre du volet roulant, ce qui entraîne l'endommagement et la destruction du moteur.

Mini ressorts de suspension (page 19)



- Pour les arbres en acier avec une ouverture de clé de 40 mm (SW40), n'utiliser que des arbres avec un pli extérieur. Les arbres en acier avec feuillure intérieure entraînent l'endommagement et la destruction du moteur.



Arbre octogonal SW40 avec feuillure intérieure ne pas utiliser !



Arbre octogonal SW40 avec feuillure extérieure

- En cas de traces de frottement de quelque nature que ce soit sur le boîtier du moteur, le droit à la garantie est annulé.



- La trappe de visite du caisson de volet roulant doit être facilement accessible et amovible.

- Nous recommandons d'utiliser un moteur tubulaire dont la puissance est supérieure de 10% au poids du volet roulant, afin de compenser la résistance au frottement du guidage par rail. > voir le guide / Déterminer le couple (page 3)

- Le moteur est conçu pour un fonctionnement de courte durée (4 min). Il est équipé d'un disjoncteur thermique interne qui, en cas d'interruption de l'alimentation, coupe l'alimentation électrique en cas de surchauffe, par exemple à la suite d'un fonctionnement continu. La phase de refroidissement est de au moins 10 min, le thermorupteur se réinitialise automatiquement. Le fonctionnement régulier ne sera possible qu'après le refroidissement complet du moteur.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE



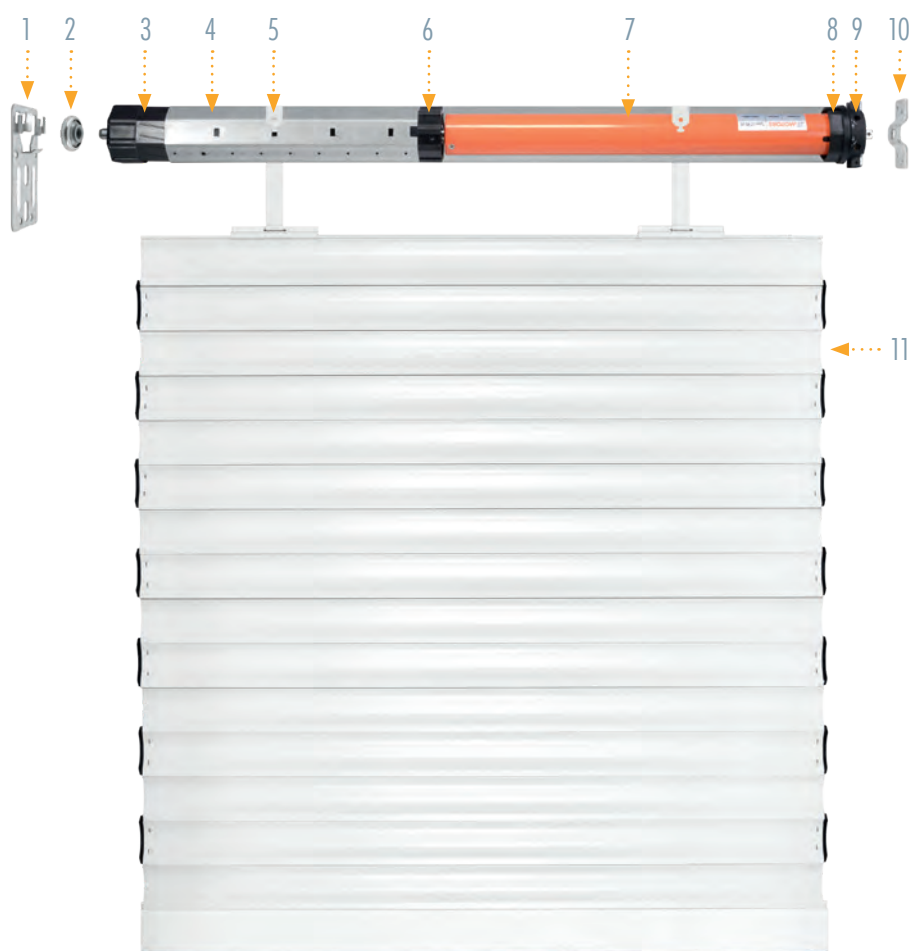
A noter:

- Le moteur peut être monté aussi bien à droite qu'à gauche.
Si le sens de rotation est inversé, veuillez échanger les fils pour le sens de montée et de descente.
- Le réglage des interrupteurs de fin de course n'est possible qu'à l'état monté (moteur dans l'arbre du volet roulant).
- Ne jamais placer de vis dans la zone du moteur tubulaire, car elles endommageraient le moteur.
- **Les dommages au moteur dus à une utilisation non conforme ou à un montage non professionnel, entraînent directement l'annulation de la garantie.**

MONTAGE MOTEUR DE VOLET ROULANT

Situation de montage

- 1 Contre-palier*
- 2 Roulements à billes*
- 3 Capsule du rouleau*
- 4 Arbre de volet roulant*
- 5 Ressort de suspension*
- 6 Adaptateur d'arbre
- 7 Moteur tubulaire
- 8 Adaptateur de fin de course
- 9 Vis de réglage
- 10 Support moteur
- 11 Tablier de volet roulant*



* Accessoires ; non compris dans la livraison

1 Préparer le raccordement au réseau:

- Le câble de raccordement au réseau de l'entraînement doit être posé à l'intérieur dans un tube vide jusqu'à la boîte de dérivation.
Les prescriptions électriques locales doivent être respectées.

2 Choisir un palier de moteur:

- Pour les moteurs de type 3T45 et 3T35, deux paliers de moteur sont fournis : Palier universel (3T45/3T35) et palier à calotte (3T45) / palier clip (3T35).
- Utiliser l'un des deux paliers de moteur en fonction de la situation de montage.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

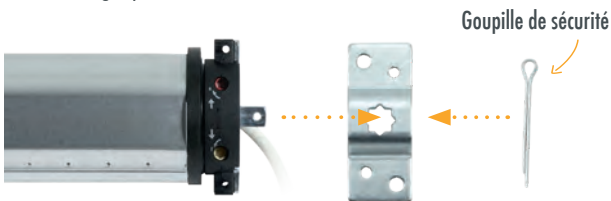
Type de moteur 3T45

Montage avec un palier universel ou un palier à calotte.



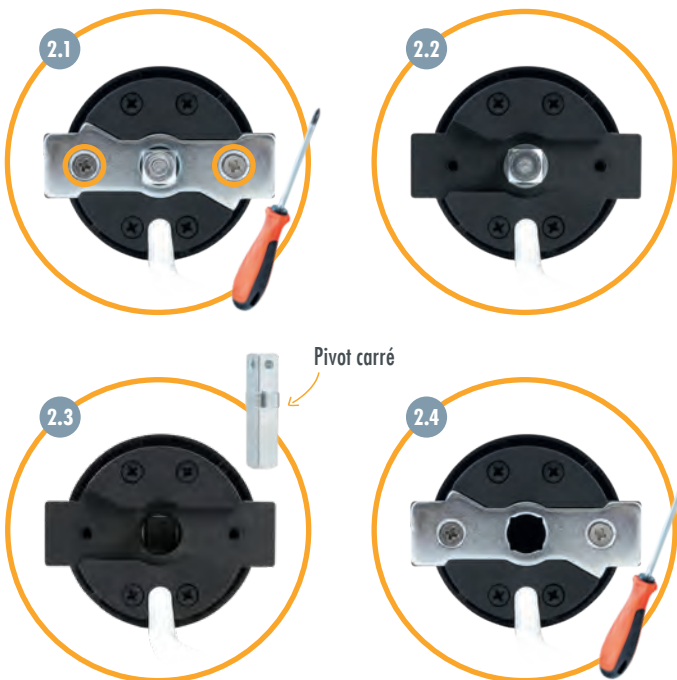
Montage avec un palier universel:

- Introduire le moteur avec le carré dans l'ouverture du palier et le bloquer avec une goupille de sécurité.



Montage avec un palier à calotte:

- Retirer les vis de la plaque métallique de la tête du moteur > Fig. 2.1
- Retirer la plaque métallique > Fig. 2.2
- Retirer le pivot carré du moteur > Fig. 2.3
- Fixer à nouveau la plaque métallique > Fig. 2.4



- Insérer le type de moteur 3T45 sans tourillon carré dans le palier du cache et le bloquer avec les deux étriers de sécurité.



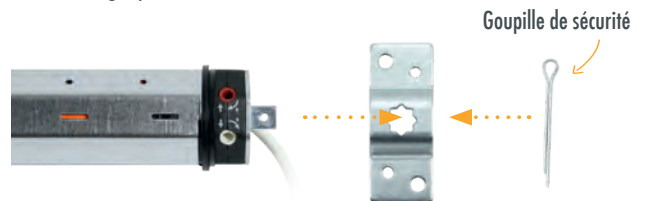
Type de moteur 3T35

Montage avec un palier universel ou un palier clip.



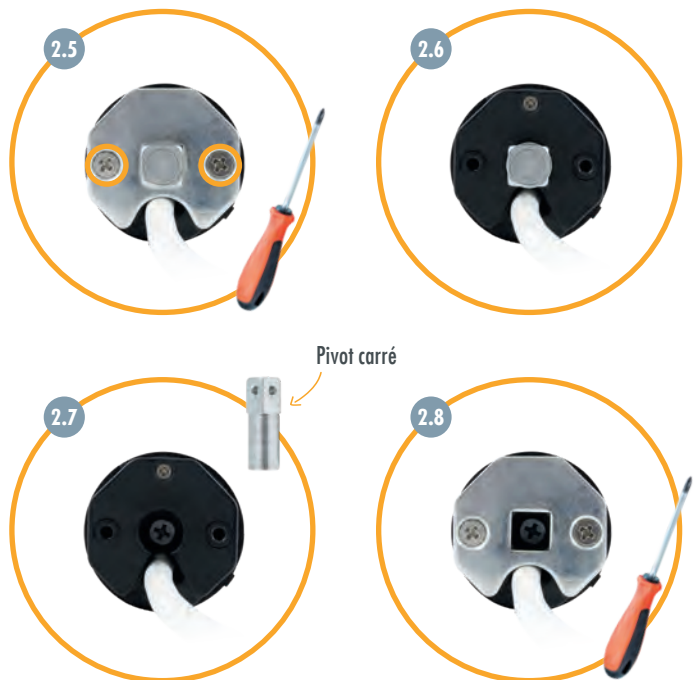
Montage avec un palier universel:

- Introduire le moteur avec le carré dans l'ouverture du palier et le bloquer avec une goupille de sécurité.



Montage avec un palier clip:

- Retirer les vis de la plaque métallique de la tête du moteur > Fig. 2.5
- Retirer la plaque métallique > Fig. 2.6
- Retirer le pivot carré du moteur > Fig. 2.7
- Fixer à nouveau la plaque métallique > Fig. 2.8



- Enclencher le type de moteur 3T35 sans pivot carré dans le palier clip.



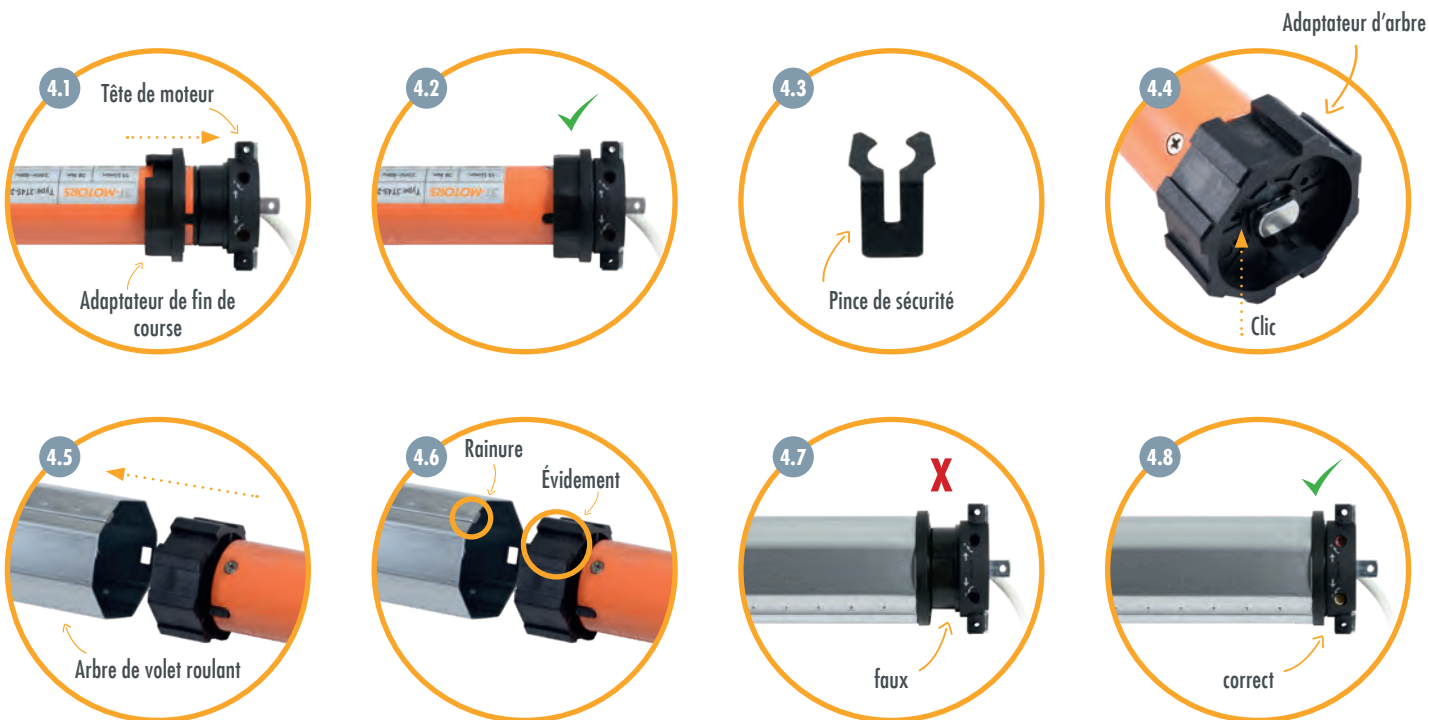
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

3 Démontez l'arbre du volet roulant:

- Abaisser les volets roulants.
- Ouvrir le couvercle du caisson de volet roulant.
- Détacher les ressorts de suspension de l'arbre du volet roulant.
- Soulever l'arbre du volet roulant, y compris le roulement à billes, hors du support.

4 Préparer le moteur pour le montage:

- Pousser l'adaptateur de fin de course à fleur de la tête du moteur. > Fig. 4.1 / 4.2
- Fixer l'adaptateur d'arbre à l'aide de la pince de sécurité fournie. > Fig. 4.3 / 4.4
- Introduire sans force le moteur dans l'arbre du volet roulant (ne jamais l'enfoncer).
La rainure de l'arbre doit se trouver au-dessus de l'encoche de l'adaptateur d'arbre. > Fig. 4.5 / 4.6
- Veiller à ce que l'arbre du volet roulant soit à fleur de l'adaptateur de fin de course de la tête du moteur. > Fig. 4.7 / 4.8



5 Monter le roulement:

- Retirer l'ancien palier mural du côté du moteur (montage à gauche ou à droite possible).
- Monter le palier de moteur à cet endroit.
- Veuillez monter les paliers de manière à ce que les interrupteurs de fin de course soient librement accessibles.
- Veiller à ce que le moteur du volet roulant soit placé avec l'unité d'arbre à l'horizontale dans le caisson du volet roulant.

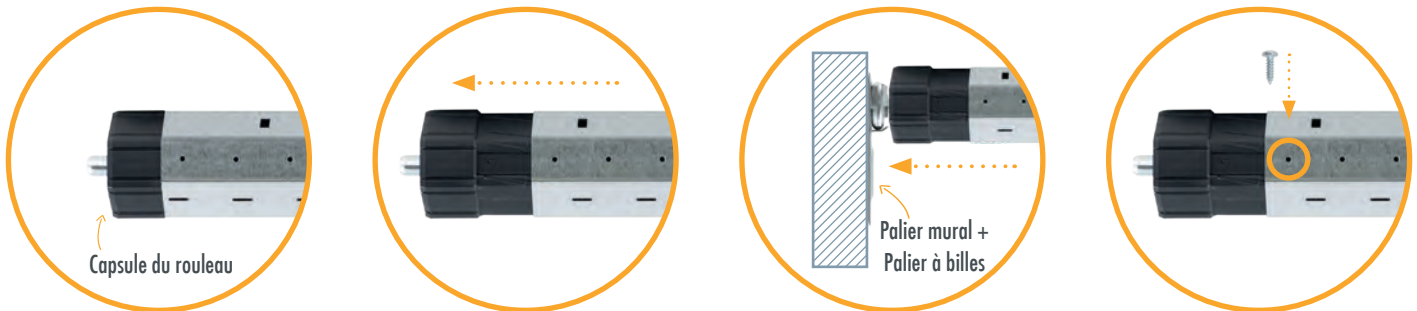


6 Monter le moteur avec l'unité d'arbre:

- Insérer la tête du moteur (avec l'ensemble de l'unité d'arbre) dans le palier du moteur et la bloquer avec la goupille / les étriers de sécurité fournis.

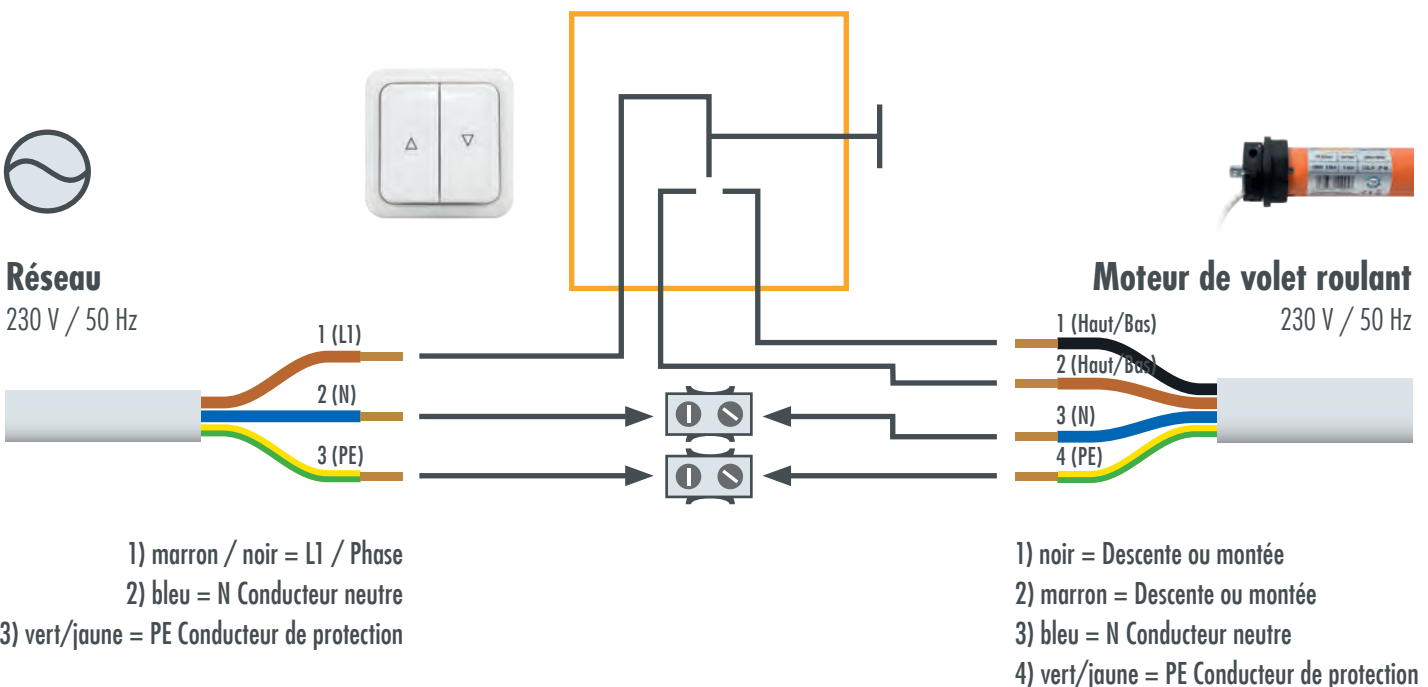
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Du côté opposé au moteur, pousser la capsule du cylindre hors de l'arbre du volet roulant jusqu'à ce qu'elle s'insère dans le roulement à billes placé dans le palier mural.
- Fixer la capsule du cylindre sur l'arbre du volet roulant avec une vis à tête. Placer la vis au niveau d'un poinçonnage. Cela évite que la vis ne glisse.



7 Raccordement du moteur du volet roulant:

- Brancher le moteur du volet roulant et l'interrupteur (ou la minuterie) sur le réseau électrique.
- Le raccordement électrique du moteur de volet roulant et de la commande ne doit être effectué que par un personnel qualifié.
- Si, une fois le montage terminé, l'entraînement tourne dans le sens inverse, il convient de raccorder les lignes montante et descendante du moteur (marron + noir) doivent être tournées.



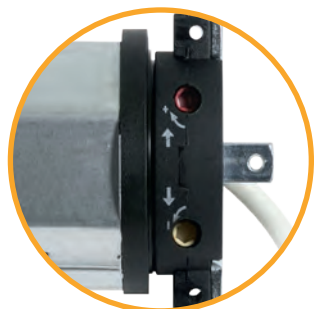
Le schéma de connexion des horloges diffère de ce schéma de connexion !
Veuillez consulter le schéma de raccordement dans le mode d'emploi correspondant.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

8 Réglage des positions de fin de course:

Explication des vis de fin de course

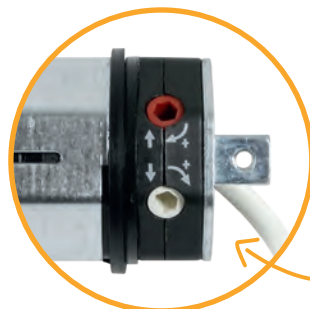
Deux vis de fin de course se trouvent sur la tête du moteur. Une vis de fin de course est responsable de la position de fin de course supérieure, l'autre de la position de fin de course inférieure. En tournant les vis des fins de course avec la goupille de réglage, les positions de fin de course peuvent être adaptées.



Type 3T45 / Câble électrique vers l'arrière



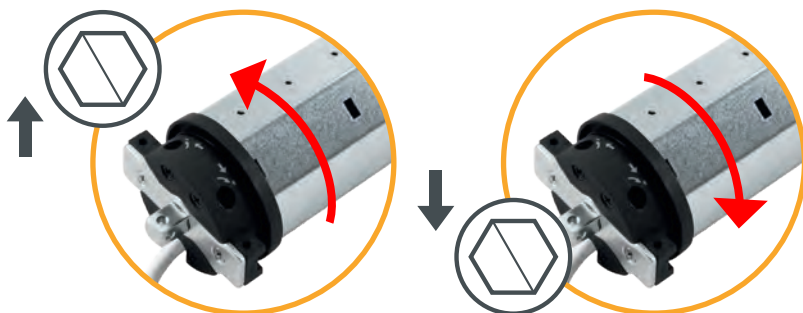
Type 3T45 / Câble électrique vers l'avant



Type T35 / Câble électrique vers l'arrière

Goupille de réglage

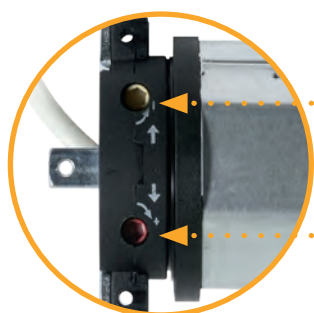
Sur les moteurs de type 3T35, les vis de fin de course ne se trouvent que d'un seul côté de la tête du moteur.



Les flèches droites vers le haut et vers le bas indiquent le sens de rotation du moteur et de l'arbre et vous indiquent ainsi pour quelle position finale la vis de fin de course située à côté est responsable. Selon que le sens de rotation entraîne le déroulement ou l'enroulement du volet roulant, la vis de fin de course est responsable de la position de fin de course inférieure ou supérieure. (déroulement > position de fin de course inférieure, enroulement > position de fin de course supérieure).



Les flèches avec PLUS et MOINS s'appliquent aux deux vis de fin de course et vous indiquent dans quel sens vous devez tourner la tige de réglage pour arrêter le moteur plus tôt ou plus tard. Tourner la vis de fin de course dans le sens PLUS après l'arrêt permet au moteur de continuer à avancer progressivement dans la direction correspondante. Tourner la vis de fin de course vers le MOINS pendant la conduite permet au moteur de s'arrêter plus tôt. Pour le type de moteur 3T45 / câble électrique vers l'avant, les directions PLUS et MOINS changent (voir marquage sur la tête du moteur).



Installation à gauche

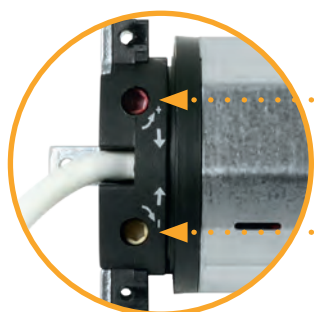
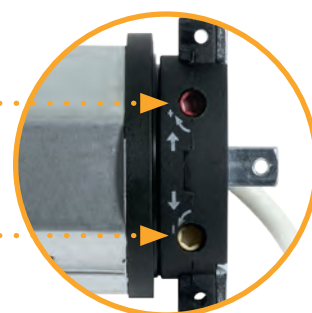
- Vis de fin de course blanc: Position finale inférieure
- Vis de fin de course rouge: Position finale supérieure

Câble électrique vers l'arrière



Installation à droite

- Vis de fin de course rouge: Position finale inférieure
- Vis de fin de course blanc: Position finale supérieure



Installation à gauche

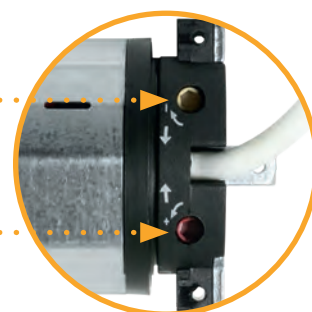
- Vis de fin de course rouge: Position finale supérieure
- Vis de fin de course blanc: Position finale inférieure

Câble électrique vers l'avant



Installation à droite

- Vis de fin de course blanc: Position finale supérieure
- Vis de fin de course rouge: Position finale inférieure



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Cas particulier : le volet roulant se déroule devant le moteur + l'arbre

Si le tablier du volet roulant se déroule devant le moteur et l'arbre, les compétences des vis de fin de course pour les positions de fin de course supérieure et inférieure sont inversées. Voir illustration montage à gauche/à droite page 11:

position de fin de course supérieure > position de fin de course inférieure / position de fin de course inférieure > position de fin de course supérieure.

1. Réglage de la position finale inférieure

- Ne pas fixer le tablier de volet roulant !
Détacher tous les ressorts de suspension de l'arbre du volet roulant !
- Déplacez le moteur + l'arbre dans le sens de la descente jusqu'à ce que la fin de course inférieure s'effectue automatiquement et que le moteur s'arrête.
- Déplacez le moteur + l'arbre vers le haut.
Pendant que le moteur monte, tourner la tige de réglage de la vis de fin de course supérieure vers le bas. (selon le type de moteur, jusqu'à 100 tours), jusqu'à ce que le moteur s'arrête au bout de 4 tours environ. Vous évitez ainsi que le volet roulant ne sorte des rails de guidage lors du réglage de la position finale supérieure soit tiré.
- Déplacez le moteur + l'arbre dans le sens de la descente jusqu'à la position finale inférieure jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement.
- S'il est nécessaire de tourner un peu l'arbre pour accrocher les ressorts de suspension, tournez la vis de fin de course pour la position de fin de course inférieure vers PLUS à l'aide de la goupille de réglage. Le moteur continue ainsi à faire tourner l'arbre pas à pas. Les ouvertures rectangulaires dans l'arbre pour accrocher les ressorts de suspension doivent être orientées vers l'avant et être facilement accessibles.
- Accrochez le tablier du volet roulant à l'arbre du volet roulant à l'aide des ressorts de suspension.

2. Réglage de la position finale supérieure

- Laissez le moteur + le volet roulant monter jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement à la position de fin de course supérieure préalablement définie.
- Pour régler la position de fin de course supérieure, tournez la tige de réglage de la vis de fin de course pour la position de fin de course supérieure en direction du PLUS, afin de faire monter davantage le moteur + le volet roulant. La position finale supérieure doit être réglée de manière à ce que le volet roulant s'arrête environ 3 cm avant le caisson de volet roulant.
- Après le réglage des positions finales, faire descendre et remonter le moteur + le volet roulant pour contrôler les positions finales réglées.

Goupille de réglage
est nécessaire



Remarque sur la chaleur

Le réglage de la fin de course sans charge du tablier de volet roulant entraîne un développement de chaleur plus important dans le moteur. C'est un comportement normal qui n'entraîne aucun dommage pour le moteur. En cas d'échauffement trop important, le disjoncteur thermique du moteur se déclenche automatiquement. Après une phase de refroidissement d'au moins 10 minutes, le moteur est à nouveau prêt à fonctionner.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR 3T-MOTORS® MINI-MOTEURS TUBULAIRES TYPE DE MOTEUR 3T35



Utiliser les bons ressorts de suspension:

- Veuillez utiliser impérativement des ressorts de suspension adaptés au fonctionnement du moteur pour fixer le tablier du volet roulant à l'arbre du volet roulant. Ces mini-ressorts de suspension spéciaux ne dépassent que d'environ 1 mm dans l'arbre. L'arbre peut ainsi tourner librement. En cas d'utilisation de ressorts de suspension disponibles dans le commerce, des traces de frottement apparaissent sur le boîtier du moteur, car l'axe d'accrochage pénètre trop loin dans l'arbre du volet roulant, ce qui entraîne l'endommagement et la destruction du moteur. En cas de traces de frottement de quelque nature que ce soit sur le boîtier du moteur, le droit à la garantie est annulé.



Ressorts de suspension



Mini ressorts de suspension

- Mini ressorts de suspension > Accessoires optionnels Moteurs tubulaires (page 19)

Utiliser le bon arbre de volet roulant avec feuillure extérieure:

- Pour les arbres en acier avec une ouverture de clé de 40 mm (SW40), utiliser uniquement des arbres avec une feuillure extérieure. Les arbres en acier avec une feuillure à l'intérieur entraînent l'endommagement et la destruction du moteur.



Arbre octogonal SW40 avec feuillure intérieure ne pas utiliser !



Arbre octogonal SW40 avec feuillure extérieure



Explication:

- Évitez une sollicitation excessive et le vieillissement prématuré du moteur qui en résulte en utilisant les bons ressorts de suspension et le bon arbre de volet roulant avec feuillure extérieure !
- N'oubliez pas que le boîtier du moteur a un diamètre de 35 mm et que l'arbre du volet roulant SW40 octogonal a un diamètre extérieur de 40 mm. En cas d'utilisation de ressorts de suspension ou d'arbres de volets roulants du commerce avec une feuillure intérieure, des traces de frottement apparaissent donc sur le boîtier du moteur, car le pivot d'accrochage ou la feuillure pénètre trop loin dans l'arbre de volet roulant. Le moteur fonctionne en permanence contre la surcharge et en dehors de ses caractéristiques, contrairement à l'utilisation prévue.
- Arbres de volets roulants correspondants SW40 > Accessoires optionnels Moteurs tubulaires (page 19)

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MONTAGE DU MOTEUR DU STORE

1 Préparation:

- Visser le store & le fixer avec des sangles ou des cordes.
- Retirer le store du support mural & le poser sur une surface sûre.



Attention:

Les bras du store sont soumis à une forte tension !

2 Préparer le moteur pour le montage:

- Pousser l'adaptateur de fin de course à fleur de la tête du moteur. > Fig. 2.1 / 2.2
- Fixer l'adaptateur d'arbre à l'aide de la pince de sécurité fournie. > Fig. 2.3 / 2.4



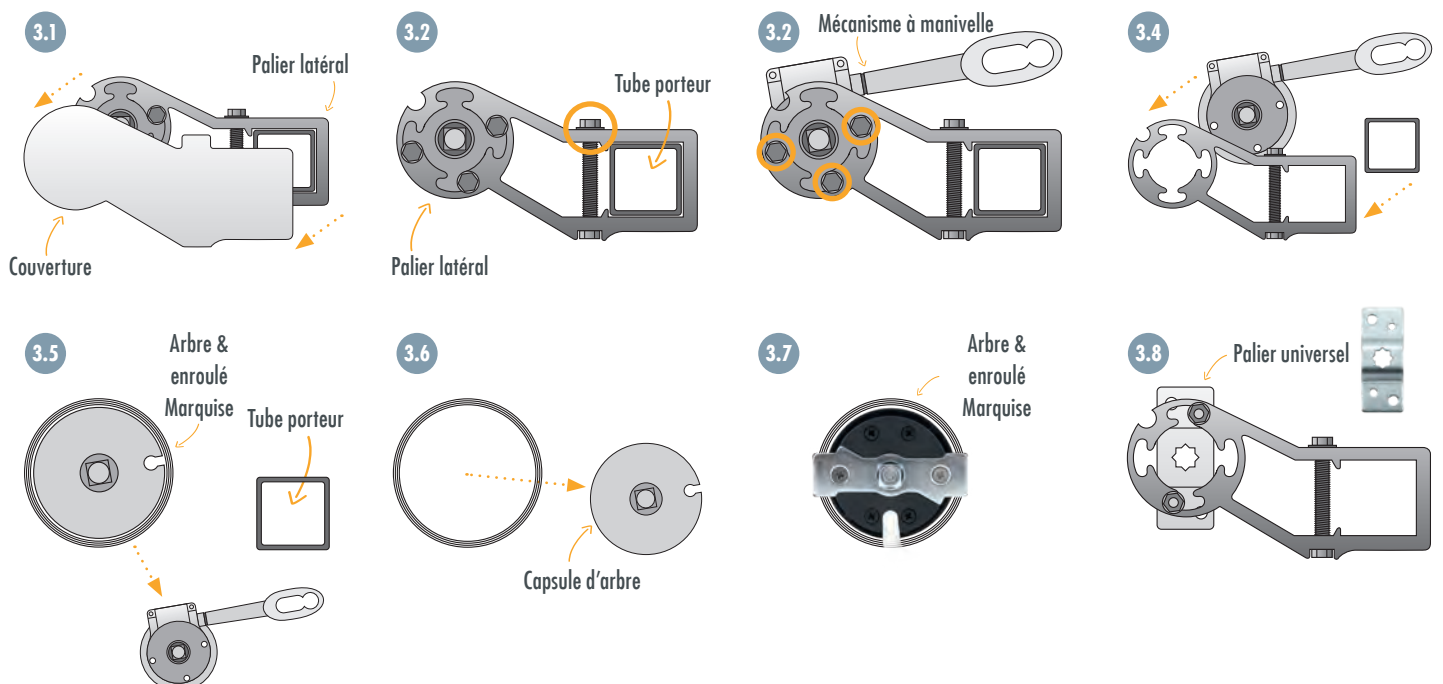
3 Montage du moteur du marquise:

- Retirer le cache pour accéder au palier latéral (également le support de store) et aux vis de fixation. > Fig. 3.1
- Desserrer la vis qui fixe le palier latéral au tube porteur. > Fig. 3.2
- Retirer toutes les vis qui relient le palier latéral et le mécanisme à manivelle. > Fig. 3.3
- Retirer le palier latéral du tube porteur. > Fig. 3.4
- Retirer le mécanisme à manivelle. > Fig. 3.5

- Retirer la capsule d'arbre de l'arbre. > Fig. 3.6

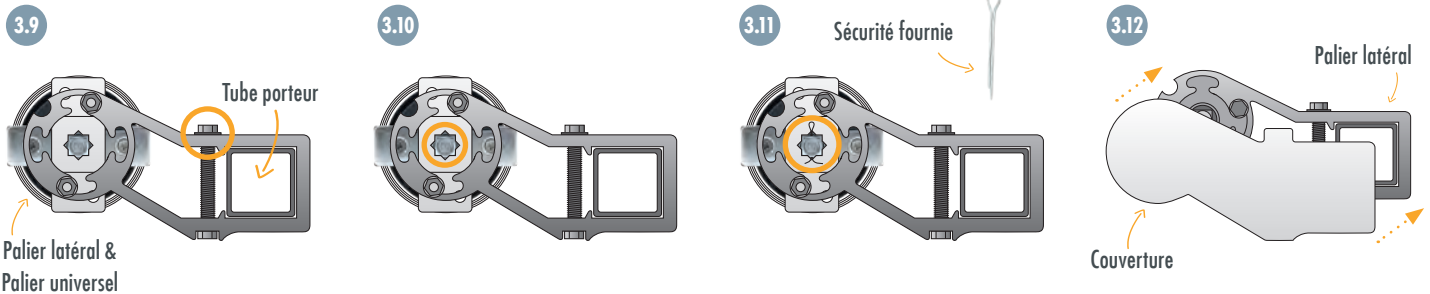
Si la capsule de l'arbre est bien fixée, utiliser un marteau et un tournevis. Veiller à ne pas endommager l'arbre.

- Pousser le moteur du store avec l'adaptateur d'arbre en avant dans l'arbre. > Fig. 3.7
- Veiller à ce que la tête du moteur et l'adaptateur de fin de course soient à fleur de l'arbre.
- Visser le palier universel sur le palier latéral, du côté tourné vers l'arbre du store. > Fig. 3.8



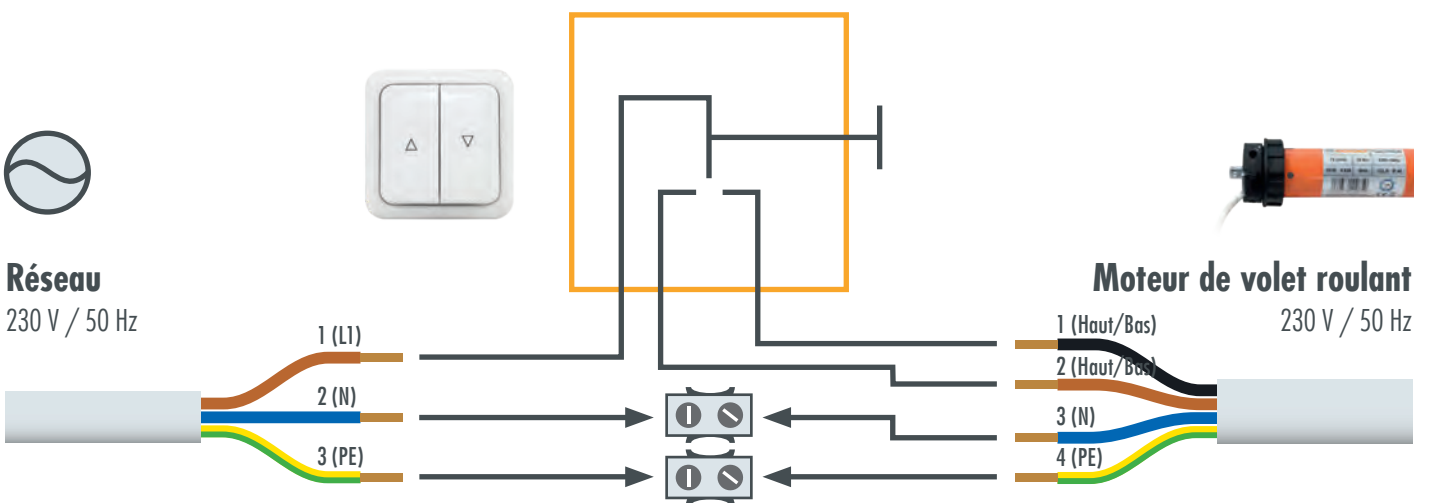
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Pousser le palier latéral avec le palier universel sur le tube porteur & le fixer. > Fig. 3.9
- Veiller à ce que le pivot carré du moteur soit correctement enclenché dans le palier universel. > Fig. 3.10
- Bloquer le pivot carré du moteur avec la goupille de sécurité fournie. > Fig. 3.11
- Fixer le cache sur le palier latéral. > Fig. 3.12
- Monter le store & desserrer les fusibles.



4 Raccordement du moteur du marquise:

- Brancher le moteur du store et l'interrupteur sur le réseau électrique.
- Le raccordement électrique du moteur du store et de la commande ne doit être effectué que par un personnel qualifié.
- Si, une fois le montage terminé, l'entraînement tourne dans le sens inverse, il faut tourner les lignes montante et descendante du moteur (marron + noir).



Réseau
230 V / 50 Hz

Moteur de volet roulant
230 V / 50 Hz

- 1) marron / noir = L1 / Phase
2) bleu = N Conducteur neutre
3) vert/jaune = PE Conducteur de protection

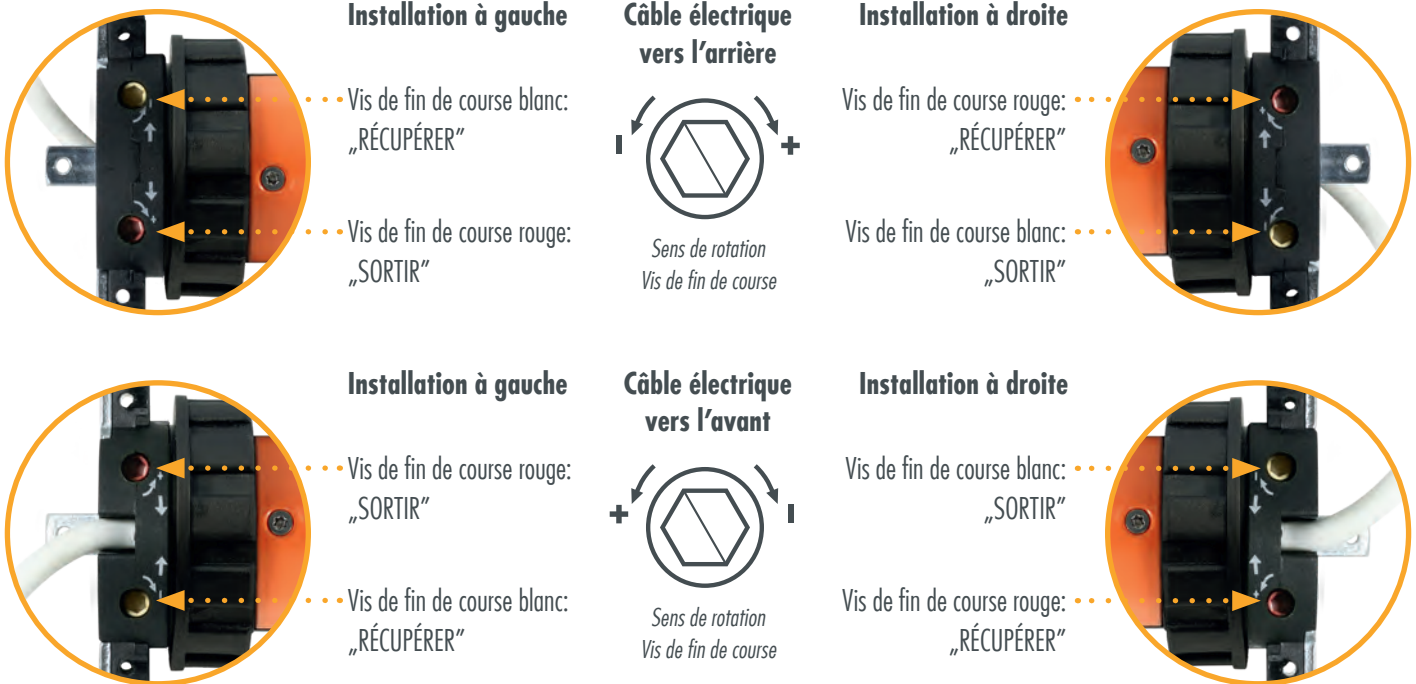
- 1) noir = Descente ou montée
2) marron = Descente ou montée
3) bleu = N Conducteur neutre
4) vert/jaune = PE Conducteur de protection

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

5 Réglage des positions de fin de course:

Explication des vis de fin de course

Sur la tête du moteur se trouvent 2 vis de fin de course. Une vis de fin de course est responsable de la position „SORTIR”, l'autre de la position „RÉCUPÉRER”. En tournant les vis de fin de course avec la goupille de réglage, il est possible d'adapter les positions de la fin de course. Vous trouverez une description détaillée des vis de fin de course et des marquages sur la tête du moteur à la page 11.



1. Réglage de la position „SORTIR”

- Mettre l'interrupteur sur „SORTIR”.
- Laisser tourner le moteur tubulaire dans le sens „SORTIR” jusqu'à ce que l'arrêt final se produise.
- Si le moteur doit continuer à avancer, tourner la tige de réglage de la vis de fin de course „SORTIR” en direction du PLUS jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

2. Réglage de la position „RÉCUPÉRER”

- Mettre l'interrupteur sur „RÉCUPÉRER”.
- Laisser tourner le moteur tubulaire dans le sens „RÉCUPÉRER” jusqu'à ce que l'arrêt final se produise.
- Si le moteur doit continuer à se déplacer, tourner la tige de réglage de la vis de fin de course „RENTREÉ” en direction du PLUS jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte et que le store soit complètement rentré.

Si le moteur du store va trop loin:

- Pendant que le moteur tubulaire se déplace dans la direction concernée (SORTIR ou RENTRÉE), tourner la tige de réglage de la vis de fin de course concernée dans le sens MINIMUM jusqu'à ce que le moteur tubulaire s'arrête. Si cela n'est pas possible, arrêter avec l'interrupteur.
- Après l'arrêt, laisser le moteur tubulaire se déplacer jusqu'à la position finale souhaitée en tournant la vis de fin de course en direction de PLUS.
- Si cela ne fonctionne pas, faire repartir le moteur tubulaire dans le sens inverse, l'arrêter et répéter cette opération.



Goupille de réglage
est nécessaire

QUE FAIRE SI ...

... le moteur ne tourne pas ?

- La tension du réseau est absente.
 - Vérifier le bon raccordement de la commande (interrupteur ou minuterie).
-

... le moteur tourne dans le mauvais sens ?

- Echanger les deux fils pour le sens de rotation (marron + noir).
-

... le moteur ne s'arrête pas au point défini ?

- Vérifier le positionnement de l'adaptateur de fin de course (il doit être à fleur de la tête du moteur et de l'arbre du volet roulant).
 - La capsule du rouleau n'est pas fixée ou l'arbre du volet roulant est trop court.
 - Régler correctement la vis de fin de course (voir les instructions) :
Tourner le bouton MINUS pendant le trajet raccourcit la course ; tourner le bouton PLUS après l'arrêt rallonge la course.
-

... le moteur ne s'arrête pas du tout ?

- Le moteur a été conduit à l'état démonté (les interrupteurs de fin de course ne fonctionnent qu'à l'état monté).
 - Vérifier le positionnement de l'adaptateur de fin de course (il doit être à fleur de la tête du moteur et de l'arbre du volet roulant).
 - Les interrupteurs de fin de course sont trop éloignés les uns des autres :
 - Déterminer les vis de fin de course selon l'explication page 11.
 - Ne pas fixer le tablier de volet roulant.
 - Ne laisser tourner que l'arbre du volet roulant par le moteur.
 - Pendant le trajet, tourner la vis de fin de course concernée dans le sens MINUS (jusqu'à 100 tours selon le type de moteur) jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
 - Ensuite, laisser tourner l'arbre du volet roulant dans le sens inverse et tourner l'autre vis de fin de course dans le sens MINI jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
 - Répéter toute la procédure (monter en tournant MINUS / descendre en tournant MINUS) jusqu'à ce que le moteur s'arrête dans les deux sens après 2 ou 3 tours.
 - Laisser ensuite l'arbre du volet roulant tourner vers le bas jusqu'à la fin de course. Après l'arrêt, faire éventuellement avancer le moteur pas à pas en tournant PLUS la vis de fin de course concernée pour positionner les trous pour les ressorts de suspension.
-

... le moteur ne fonctionne plus après un fonctionnement continu ?

- Le disjoncteur thermique du moteur s'est déclenché. Après une phase de refroidissement (au moins 10 min), le moteur est à nouveau opérationnel.
-

... le moteur ne tourne que dans un sens ?

- Vérifier le bon raccordement de la commande (interrupteur ou minuterie).
 - Vérifier le réglage des interrupteurs de fin de course.
-

... le moteur ne fonctionne pas à la vitesse indiquée ?

- Contrôler le poids du volet roulant ; remédier éventuellement au montage oblique de l'arbre du volet roulant ou éliminer les frottements mécaniques dans le caisson du volet roulant ou le guidage par rail.

EU Konformitätserklärung

Wir, die Firma

3T Components GmbH & Co. KG
Grete-Schickedanz-Str. 5
55545 Bad Kreuznach
Deutschland

erklären in alleiniger Verantwortung, dass das weiter unten genannte Produkt

Geräteart: Rohrmotor mit mechanischen Endschaltern

Modell Artikelnummer

3T35-10	344
3T35-13	345
3T45-10	346
3T45-20	348
3T45-30	349
3T45-40	350
3T45-50	351

die grundlegenden Anforderungen der aufgeführten EG/EU-Richtlinien erfüllt:

Maschinenrichtlinie	2006/42/EG
EMV-Richtlinie	2014/30/EU
RoHS-Richtlinie	2011/65/EU / Delegierte Richtlinie (EU) 2015/863
WEEE-Richtlinie	2012/19/EU

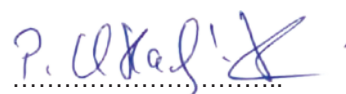
angewandte Standards und Verordnungen:

EN 60335-1:2012/A13:2017
EN 60335-2-97:2006/A12:2015
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013

Bevollmächtigter zur Zusammenstellung der technischen Unterlagen:

Name, Position: Patrick El Hadj-Henni, Geschäftsführer

Wallertheim, 02.04.2018
.....
Datum


.....
Unterschrift

ACCESSOIRES OPTIONNELS MOTEURS TUBULAIRES

SÉCURITÉ ANTI-RELEVAGE | ARBRES DE VOIETS ROULANTS | CAPPEL DE CALME |
RESSORTS DE SUSPENSION | PALIERS DE BOUCLE

OCTOCLICK Sécurité anti-relevage à 2 éléments / 2,5 éléments

- Anti-effraction
- Empêche la remontée d'un volet roulant fermé et motorisé
- Pour moteurs tubulaires avec fin de course électronique ou mécanique
- Pour arbres octogonaux 50 mm (SW50) et 60 mm (SW60)
- Pour tabliers de volets roulants d'une épaisseur de 8 mm + 14 mm
- En polyamide renforcé de fibres de verre
- Pas besoin d'outils



Arbres pour volets roulants SW60 / SW40

Arbres en acier octogonaux / jeux d'arbres

- SW60 (diamètre : 60 mm) jusqu'à la largeur du caisson de volet roulant :
110 cm / 150 cm / 190 cm / 270 cm / 310 cm / 350 cm
- SW40 (diamètre : 40 mm) jusqu'à la largeur du caisson de volet roulant :
110 cm / 140 cm / 160 cm



Capsule de cylindre long SW60

Produit de qualité supérieure

- Longueur : 140 mm
- Longueur de la tige en acier : 12 mm
- PVC



Capsule de cylindre long SW40

Produit de qualité supérieure

- Longueur : 80 mm
- Longueur de la tige en acier : 9,8 mm
- PVC



Ressort de suspension Maxi

Nécessaire en cas d'utilisation de moteurs de volets roulants

- Maxi-ressort jusqu'à une hauteur de profil de 65 mm
- Pour arbre de volet roulant SW60
- Revêtu par poudre
- Effet retardateur d'effraction
- Largeur de prise de vue : 100 mm
- Longueur totale : 215 mm



Ressort de suspension Mini

Nécessaire en cas d'utilisation de moteurs de volets roulants

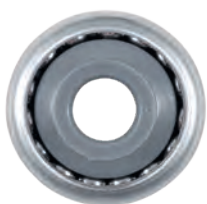
- Pour arbre de volet roulant SW40
- Revêtu par poudre
- Effet retardateur d'effraction
- Largeur de prise de vue : 100 mm
- Longueur totale : 140 mm



Roulements à billes Maxi

Roulements à billes Maxi pour une utilisation dans les roulements de volets roulants

- Diamètre extérieur : 40 mm
- Diamètre intérieur : 12 mm
- Qualité du commerce spécialisé



Roulements à billes Mini

Roulements à billes Mini pour une utilisation dans les roulements de volets roulants

- Diamètre extérieur : 28 mm
- Diamètre intérieur : 10 mm
- Qualité du commerce spécialisé



INTELLIGENTE ENTRAÎNEMENTS & COMMANDES POUR LES VOIETS ROULANTS ET MARQUES

Service et
qualité
font la
différence!



Médias sociaux Liens

Infos, actualités et conseils sur les volets roulants, les stores, la maison intelligente et bien plus encore:

www.facebook.com/3TComponents



bit.ly/youtube-3TComponents



www.instagram.com/3tcomponents



twitter.com/3TComponents



3T-Components GmbH & Co. KG

Grete-Schickedanz-Str. 5
D-55545 Bad Kreuznach

Email: info@3t-components.de

Tél: +49 (0)671 887 673-0

Fax: +49 (0)671 887 673-99

www.3t-components.de

Heures d'ouverture:

Lundi - Vendredi / 8.00 – 16.30 heures

3T-COMPONENTS
GmbH & Co. KG