

## Anzahl Hochschiebesicherungen pro Rollladen:

Die Mindestanzahl der benötigten Hochschiebesicherungen ist abhängig von der Rollladenbreite (siehe Tabelle).



Die maximale Zugleistung beträgt 7 kg  
Panzergewicht pro Hochschiebesicherung!

Rollladenbreite	Mindestanzahl
bis 140 cm	2 OCTOCLICK
141 – 235 cm	3 OCTOCLICK
236 – 333 cm	4 OCTOCLICK

## Montage:

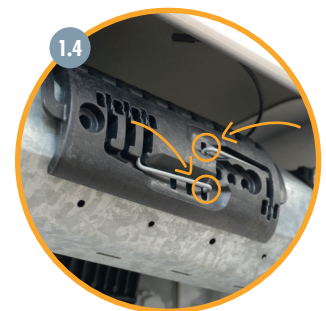
### 1. Aufnahmeprofile montieren

- Nase in der Mitte drücken und das Aufnahmeprofil seitlich von der Hochschiebesicherung abziehen. > Abb. 1.1
- Die Aufnahmeprofile auf den ersten Stab des Rollladenpanzers schieben.
- Rollladenpanzer in die Führungsschienen einlassen. > Abb. 1.2



### 2. Hochschiebesicherung montieren

- Rollladenwelle so ausrichten, dass die Vierkantlochungen nach vorne zeigen. Hochschiebesicherungen von oben hinter die Welle führen. > Abb. 1.3
- Hochschiebesicherung mit Klipp-Befestigung an Rollladenwelle befestigen.
- Metallspangen in Vierkantlochungen einführen. Hebel andrücken und in Hochschiebesicherung einrasten lassen. > Abb. 1.4

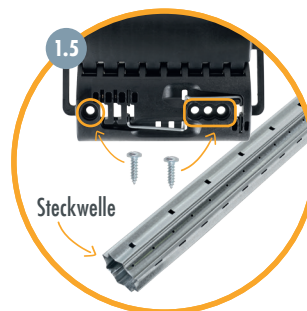


### 3. Montage bei Steckwellen

- Bei Steckwellen sind die Vierkantlochungen nach innen gewölbt. Deshalb greifen die Metallspangen nicht.
- Die Hochschiebesicherung hier mit Schrauben befestigen. > Abb. 1.5



Wichtig: Bitte beachten Sie, dass die Schrauben nicht den Motor beschädigen!



### 4. Hochschiebesicherungen und Aufnahmeprofile verbinden

- Aufnahmeprofile auf die Glieder der Hochschiebesicherungen schieben.
- Solange schieben, bis die Nase mit einem Klick einrastet. > Abb. 1.6

## Stellung der Hochschiebesicherungen:

Die Verhinderung des Hochschiebens des geschlossenen, motorisierten Rollladens funktioniert nur wenn die einzelnen Lamellen des Rollladens sich gegenseitig blockieren:

- Rollladenpanzer ist unten (abgerollt).
- Darauf achten dass die letzte Lamelle des Rollladens sich in der Führungsschiene befindet. Daran anschließend folgt die Hochschiebesicherung, die an der Rollladenwelle befestigt ist. > Abb. 2.1
- Es dürfen keine Lamellen im Rollladenkasten oder auf der Rollladenwelle sein, weil die Krafterkennung (falls vorhanden) des Rollladenmotors sonst nicht korrekt funktioniert und die Hochschiebesicherung den Rollladen nicht komplett blockieren kann. Somit sind überflüssige Lamellen zu entfernen. > Abb. 2.2

